

Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Do Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000328
Přesné místo realizace	Soběslav, Doubí u Tábora
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Jihočeský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt v realizaci
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	2.9.2019
Datum ukončení	1.7.2023
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	27.8.2019
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	5 199 031 073,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	1 495 033 037,18 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	1 804 862 396,69 Kč

Na základě přijaté koncepce rozvoje železniční sítě je modernizován i IV. tranzitní železniční koridor. Předmětem projektu je jeho součást - úsek mezi stanicí Soběslav (kde se navazuje na předchozí etapu stavby, úsek Veselí nad Lužnicí (mimo) - Soběslav, dokončený v roce 2015) a zástavkou Doubí u Tábora (včetně). Zde trať navazuje na v předstihu dokončený úsek Tábor - Doubí u Tábora, zprovozněný v roce 2009.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 