

Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany - II. fáze

Základní informace o projektu

| | |
|-----------------------------------|---|
| Registrační číslo projektu | CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000009 |
| Přesné místo realizace | Hlavní město Praha, Středočeský kraj |
| Příjemce | Správa železniční dopravní cesty |
| Místo realizace | Hlavní město Praha |
| Typ projektu | Železniční - infrastruktura |
| Stav projektu | Projekt dokončen |
| Specifický cíl | SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |

Časové údaje projektu

| | |
|---|------------|
| Datum zahájení | 1.3.2016 |
| Datum ukončení | 16.12.2016 |
| Datum proplácení | |
| Datum schválení Řídicím orgánem | 10.10.2016 |
| Datum schválení Evropskou komisí | |

Financování projektu

| | |
|---|-------------------|
| Celkové náklady projektu | 640 225 484,00 Kč |
| Schválený příspěvek z fondů EU | 416 808 370,65 Kč |
| Proplaceno příjemci - příspěvek EU | |
| Celkové způsobilé výdaje | 490 362 789,00 Kč |

Jedná se o regionální jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať č. 210 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany obsluhující jihozápadní a jižní část pražské aglomerace. Délka řešeného úseku je 50,125 km. V tomto úseku se nachází 13 zastávek a 7 železničních stanic. Předmětem projektu je revitalizace trati v úsecích Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, Jílové u Prahy - Davle, Davle - odb. Skochovice, Vrané n. V. - Praha Zbraslav, Praha Zbraslav - Praha Braník.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

