

# Posílení napájení oblasti Netroufalky pro elektrickou trakci

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_055/0000398
<b>Přesné místo realizace</b>	Brno-Bohunice
<b>Příjemce</b>	Dopravní podnik města Brna, a.s.
<b>Místo realizace</b>	Jihomoravský kraj
<b>Typ projektu</b>	Městská doprava - Trolejbusy
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	25.7.2018
<b>Datum ukončení</b>	30.11.2020
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	10.8.2021
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	124 729 797,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	50 733 008,20 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	84 349 762,00 Kč

Předmětem projektu je vybudování nové měnirny Netroufalky v Brně a souvisejících nových napájecích kabelů. Nová měnirna posílí napájení trolejbusových tratí v oblasti Univerzitního kampusu Brno a odstraní problémy spojené s nedostatečnou kapacitou napájení způsobující problémy v pravidelnosti a spolehlivosti veřejné dopravy veřejné dopravy v elektrické trakci (trolejbusy). Realizace projektu přispěje k vytvoření podmínek pro vyšší využívání veřejné dopravy v elektrické trakci.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

