

# Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_031/0000049
<b>Přesné místo realizace</b>	Rokycany, Plzeň
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Plzeňský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	1.5.2016
<b>Datum ukončení</b>	6.2.2019
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	16.1.2018
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	5 243 918 968,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	1 853 950 369,68 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	2 382 832 642,00 Kč

Stavba "Modernizace trati Rokycany - Plzeň" je jednou ze souboru staveb na úseku Praha-Smíchov - Plzeň, který je součástí vládou schváleným programem západní větve III. TŽK (Praha - Plzeň - Cheb - st. hranice s Německem) a zároveň napojuje celý soubor staveb od Prahy-Smíchova na železniční uzel Plzeň, a vede od železniční stanice Rokycany (mimo) přes prostor Klabavy, Ejpovic a Plzeň-Doubravku do ŽST Plzeň hl. n., mimo stávající ŽST Chrást u Plzně.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

