

# Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000192
<b>Přesné místo realizace</b>	Brno
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Jihomoravský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	16.5.2018
<b>Datum ukončení</b>	16.11.2020
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	2.11.2018
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	389 182 172,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	241 288 157,04 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	289 720 781,00 Kč

Stavba se nachází v železniční stanici Brno hl.n. v intravilánu města Brna, v katastru Město Brno a Staré Brno, v km 142,600-143,350. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV, 50Hz. Stávající traťová rychlost je v celém obvodu 30 km/h s výjimkou kolejí 1, 2, 4, kde je traťová rychlost pro vlaky osobní dopravy 40 km/h od začátku řešeného úseku do km 143,079. Traťová třída zatížení je C3, průjezdný průřez Z-GČD. Traťová rychlost nebude zvýšena s ohledem na směrové poměry.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

