

Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany - II. fáze

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_006/0000009
Přesné místo realizace	Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Hlavní město Praha
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	1.3.2016
Datum ukončení	16.12.2016
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	10.10.2016
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	640 225 484,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	416 808 370,65 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	490 362 789,00 Kč

Jedná se o regionální jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať č. 210 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany obsluhující jihozápadní a jižní část pražské aglomerace. Délka řešeného úseku je 50,125 km. V tomto úseku se nachází 13 zastávek a 7 železničních stanic. Předmětem projektu je revitalizace trati v úsecích Týnec nad Sázavou - Jílové u Prahy, Jílové u Prahy - Davle, Davle - odb. Skochovice, Vrané n. V. - Praha Zbraslav, Praha Zbraslav - Praha Braník.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

