

Silnice I/27 Plzeň, Třemošenský rybník - Orlík

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000363
Přesné místo realizace	Plzeň
Příjemce	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Místo realizace	Plzeňský kraj
Typ projektu	Silniční - silnice 1.třídy
Stav projektu	Projekt v realizaci
Specifický cíl	SC 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví a obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a s
Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

Časové údaje projektu

Datum zahájení	1.4.2019
Datum ukončení	30.4.2021
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	25.6.2019
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	339 556 513,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	222 043 384,35 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	261 227 511,00 Kč

Předmětem projektu je zkapacitnění silnice I/27 na čtyřpruhové uspořádání v délce hlavní trasy 1,644 km převážně v kategorii S 20,75/80. Realizací projektu dojde ke zkapacitnění dvoupruhové silnice I/27 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci Zkapacitněním komunikace I/27 v úseku mezi Plzní a Třemošnou dojde rovněž ke zkrácení jízdní doby a snížení rizika dopravních nehod.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

