

Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov

Základní informace o projektu

| | |
|-----------------------------------|---|
| Registrační číslo projektu | CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000130 |
| Přesné místo realizace | Opočno pod Orlickými horami, Hronov |
| Příjemce | Správa železniční dopravní cesty |
| Místo realizace | Královehradecký kraj |
| Typ projektu | Železniční - infrastruktura |
| Stav projektu | Projekt dokončen |
| Specifický cíl | SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy |
| Prioritní osa | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |

Časové údaje projektu

| | |
|---|------------|
| Datum zahájení | 14.2.2018 |
| Datum ukončení | 10.12.2019 |
| Datum proplácení | |
| Datum schválení Řídicím orgánem | 28.8.2018 |
| Datum schválení Evropskou komisí | |

Financování projektu

| | |
|---|---------------------|
| Celkové náklady projektu | 1 536 732 766,00 Kč |
| Schválený příspěvek z fondů EU | 987 684 497,51 Kč |
| Proplaceno příjemci - příspěvek EU | |
| Celkové způsobilé výdaje | 1 185 091 035,00 Kč |

Předmětem stavby jsou úpravy vybraných úseků stávající železniční tratě Týniště nad Orlicí - Broumov. Řešený úsek Opočno pod Orlickými horami (mimo) - Hronov (včetně) je součástí trati č. 506A Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr. Jedná se o dráhu celostátní, mimo systém TEN-T. Stavba je umístěna na tělese stávající železniční trati, v převážné většině na drážních pozemcích. Začátek stavby je v km 38,957, konec stavby v km 67,560. Celková délka revitalizovaného úseku trati je 28,603 km.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

