

# Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000427
<b>Přesné místo realizace</b>	Rostoklaty
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Středočeský kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt schválen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	21.4.2020
<b>Datum ukončení</b>	21.10.2022
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	6.3.2020
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	569 111 070,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	339 474 666,00 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	399 381 960,00 Kč

Trakční napájecí stanice (TNS) Rostoklaty se nachází v km 382,1 - 381,9 trati Praha - Český Brod - Kolín. Slouží jako důležitý napájecí bod pro napájení uvedené železniční tratě proti TNS Běchovice a Pečky stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Vzhledem k její technologické a morální zastaralosti je účelem projektu komplexní modernizace TNS s použitím současných technologií zvyšujících spolehlivost, bezpečnost a hospodárnost provozu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

