



Základní parametry výzvy OPD3 pro oblast infrastruktury městské drážní dopravy – 30. 5. 2025 (II. kolo výzvy)

Obecné podmínky:

- Pojem modernizace vychází z vymezení, které bylo se zástupci aglomerací v rámci partnerského projednáno a společně odsouhlaseno. Finální podoba je zveřejněna na webu ŘO OPD zde: <https://www.opd.cz/slozka/Drazni-infrastruktura>
Splnění těchto požadavků však automaticky nezaručuje budoucí schválení projektu. Všechny projekty musí vždy prokázat kladný výsledek CBA a splnění všech dalších relevantních podmínek OPD.
- V okamžiku předložení žádosti o podporu musí mít projekt minimálně vydané územní rozhodnutí (pro jeho doložení platí výjimka v případě společného územního a stavebního řízení).
- Projekt musí být uveden v platném Plánu udržitelné městské mobility (tzv. SUMP), který prošel verifikací na úrovni KPDMM (Komise pro posuzování dokumentů městské mobility).
- V případě sdružených projektů v rámci jednoho funkčního celku (tj. rozšíření elektrické traktce do nových oblastí s úpravou stávající infrastruktury), u kterých se kombinují aktivity nová infrastruktura a modernizace, volí se charakter projektu nová infrastruktura x modernizace následovně:
 - Pokud je součet výdajů na „výstavba“ a „stroje a zařízení“ v rámci modernizačních aktivit v rozsahu do 15 % z celkových výdajů projektu na „výstavba“ a „stroje a zařízení“, projekt se považuje za novou infrastrukturu.
 - Pokud součet výdajů na „výstavba“ a „stroje a zařízení“ v rámci modernizačních aktivit přesahuje 15 % z celkových výdajů projektu na „výstavba“ a „stroje a zařízení“, projekt se považuje za modernizaci.