

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000099
Přesné místo realizace	Brno-venkov, Žďár nad Sázavou
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Jihomoravský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	10.7.2017
Datum ukončení	9.8.2019
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	11.9.2017
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	1 937 556 344,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	1 198 866 252,54 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	1 506 870 604,00 Kč

Stavba je umístěna na dvoukolejné celostátní trati č.250 Brno - Havlíčkův Brod v úseku Říkonín - Vlkov u Tišnova. Trať je elektrifikována střídavou trakcí 25 kV, současná traťová rychlost je 100 km/h. V řešeném traťovém úseku se nachází zastávka Níhov, která bude rovněž předmětem rekonstrukce. Obsahem stavby je rekonstrukce železničního spodku, svršku, mostů, tunelů a technologických zařízení s cílem zvýšení traťové rychlosti a bezpečnosti železničního provozu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

