Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev

Základní informace o projektu	
Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000131
Přesné místo realizace	Horní Cerekev
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Kraj Vysočina
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu	
Datum zahájení	18.4.2018
Datum ukončení	30.9.2020
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	3.5.2018
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu	
Celkové náklady projektu	370 587 837,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	236 335 561,45 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	278 041 837,00 Kč

Stavba je zařazena jako akce na modernizaci trakční napájecí stanice (TNS) Horní Cerekev pro splnění rostoucích požadavků na parametry požadované pro energetické napájení železničních tratí. Stavba se nachází v žst. Horní Cerekev na jednokolejné trati č. 225 Veselí nad Lužnicí - Jihlava elektrizované střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz, z níž odbočuje jednokolejná trať č. 224 Horní Cerkev - Tábor provozovaná nezávislou trakcí. Traťová rychlost je 70 km/h, zábrzdná vzdálenost 700 m.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy