Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba

Základní informace o projektu	
Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000045
Přesné místo realizace	Mladá Boleslav, Nymburk
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Středočeský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu	
Datum zahájení	14.10.2015
Datum ukončení	3.11.2016
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	10.3.2017
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu	
Celkové náklady projektu	1 144 540 846,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	729 440 278,84 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	907 438 970,00 Kč

Železniční trať Nymburk - Mladá Boleslav hl.n. (číslo trati 071, dle číslování jízdních řádů) je součástí celostátní dráhy a slouží osobní i nákladní železniční dopravě. Cílem stavby bylo zvýšení kapacity jedné z nejvíce zatížených jednokolejných tratí na území ČR. Hlavním smyslem stavby bylo reagovat především na zvýšenou poptávku po přepravách automobilů, která ve stávajícím rozsahu trať z hlediska propustnosti výrazně zatěžovala.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy