

Výstavba EOV v žst. Přelouč, Kostěnice až Choceň, odb.Záduška a

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000082
Přesné místo realizace	Kolín, Pardubice, Svitavy, Ústí nad Orlicí
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Pardubický kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	1.11.2016
Datum ukončení	8.8.2018
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	9.8.2017
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	409 956 090,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	260 925 559,95 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	306 971 247,00 Kč

Cílem stavby je kompletní dálkové ovládání úseku trati Česká Třebová (mimo) - Kolín (včetně) z CDP (Centrální dispečerské pracoviště) Praha na základě úprav elektrických ohřevů výměn (EOV). V rámci stavby budou provedeny nezbytné úpravy pro provoz EOV a osvětlení v jednotlivých stanicích v souladu s požadavky pro dálkové ovládání zařízení z CDP Praha. EOV a osvětlení budou po realizaci stavby plně řízeny ze systému DDTS ŽDC (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty).



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

