Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava

Základní informace o projektu	
Registrační číslo projektu	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000088
Přesné místo realizace	Ostrava, Vřesina
Příjemce	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Místo realizace	Moravskoslezský kraj
Typ projektu	Silniční - silnice 1.třídy
Stav projektu	Projekt v realizaci
Specifický cíl	SC 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví p obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a s
Prioritní osa	3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

Časové údaje projektu	
Datum zahájení	4.10.2012
Datum ukončení	30.11.2019
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	19.5.2017
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu	
Celkové náklady projektu	3 498 696 945,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	1 677 732 697,05 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	1 973 803 173,00 Kč

Předmětem projektu je výstavba čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace kategorie S22,5/100 a S24,5/100 v délce 6,657 km. Projekt propojí stávající čtyřpruhové úseky silnice I/11 (stávající ul. Rudnou a v roce 2015 zprovozněnou stavbu I/11 Mokré Lazce - hranice okresu Opava, Ostrava) a tím bude dokončen souvislý tah čtyřpruhové směrově rozdělené silnice z Ostravy ve směru na Opavu s napojením na dálnici D1.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy