# Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda - II. fáze

| Základní informace o projektu | |
|---|---|
| **Registrační číslo projektu** | CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_031/0000012 |
| **Přesné místo realizace** | Klatovy |
| **Příjemce** | Správa železniční dopravní cesty |
| **Místo realizace** | Plzeňský kraj |
| **Typ projektu** | Železniční - infrastruktura |
| **Stav projektu** | Projekt dokončen |
| **Specifický cíl** | SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy |
| **Prioritní osa** | 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu |

| Časové údaje projektu | |
|---|---|
| **Datum zahájení** | 1.12.2015 |
| **Datum ukončení** | 2.10.2016 |
| **Datum proplácení** | |
| **Datum schválení Řídicím orgánem** | 13.12.2016 |
| **Datum schválení Evropskou komisí** | |

| Financování projektu | |
|---|---|
| **Celkové náklady projektu** | 328 524 362,00 Kč |
| **Schválený příspěvek z fondů EU** | 69 515 136,05 Kč |
| **Proplaceno příjemci - příspěvek EU** | |
| **Celkové způsobilé výdaje** | 81 782 513,00 Kč |

Železniční trať Klatovy - Železná Ruda je jednokolejná neelektrifikovaná trať celostátního a nadregionálního významu. Na železniční trati je provozována především železniční osobní doprava. Zlepšení stavebně technického stavu řešeného úseku železniční trati umožní zavedení taktové dopravy a vytvoří podmínky pro zlepšení kultury cestování a zvýšení atraktivity železniční dopravy v daném regionu.







EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy