

Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)

Základní informace o projektu

Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000184
Přesné místo realizace	Brno
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Jihomoravský kraj
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu

Datum zahájení	16.5.2018
Datum ukončení	16.11.2020
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	2.11.2018
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu

Celkové náklady projektu	255 330 589,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	131 504 188,69 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	157 803 764,00 Kč

Na mostu jsou vedeny dvě koleje tratě 1. koridoru č. 320A (Kúty) - Lanžhot státní hranice - Břeclav - Brno hlavní nádraží, jedna kolej tratě č. 320C Brno hlavní nádraží - Jihlava a jedna kolej pro tratě č. 315A Nezamyslice - Brno hlavní nádraží a č. 318A Veselí nad Moravou - Brno hlavní nádraží. Jedná se o v tomto úseku elektrizované tratě.

Jedná se o rekonstrukci mostního objektu v obvodu železniční stanice Brno hlavní nádraží v místě, kde je překračována ulice Hybešova.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

