Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavo

Základní informace o projektu	
Registrační číslo projektu	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000019
Přesné místo realizace	Kraj Vysočina
Příjemce	Správa železniční dopravní cesty
Místo realizace	Kraj Vysočina
Typ projektu	Železniční - infrastruktura
Stav projektu	Projekt dokončen
Specifický cíl	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

Časové údaje projektu	
Datum zahájení	21.3.2016
Datum ukončení	20.4.2017
Datum proplácení	
Datum schválení Řídicím orgánem	2.3.2017
Datum schválení Evropskou komisí	

Financování projektu	
Celkové náklady projektu	1 294 624 630,00 Kč
Schválený příspěvek z fondů EU	762 807 511,07 Kč
Proplaceno příjemci - příspěvek EU	
Celkové způsobilé výdaje	986 718 638,00 Kč

Stavba se nacházela v km cca 77,526-86,486 trati Brno-Židenice - Havlíčkův Brod. Jedná se o celostátní trať zahrnutou do systému tratí TEN-T. Stavbou byla provedena rekonstrukce a modernizace úseku ve stávající stopě. Území dotčené stavbou má charakter pozemků dráhy se stávající dvoukolejnou trati. Trať prochází územím s polními, lučními i lesními pozemky. Střídavě se těleso dráhy nachází v zářezu a náspu.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy