EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy České republiky

Řídící orgán OP Doprava

vyhlašuje

VÝZVU

k předkládání žádostí o podporu

(SC 1.4 – Praha)

Změna k datu 15. 10. 2019

1. Identifikace výzvy

Prioritní osa	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Investiční priorita	3 - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení o FS, čl. 4, odst. (d), bod ii.)
Specifický cíl	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Číslo výzvy	53
Druh výzvy	Průběžná
Synergická či komplementární výzva	Komplementární s Operačním programem Praha – pól růstu ČR (SC 2.2)
Model hodnocení	Dvoukolový

2. Časové nastavení

Datum vyhlášení výzvy	11. 4. 2018
Datum zpřístupnění žádosti o podporu v monitorovacím systému	20. 4. 2018
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	27. 4. 2018
Datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu	31. 5. 2019
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	31. 3. 2020
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace	31. 12. 2022

3. Informace o formě podpory

Alokace výzvy	Příspěvek Unie (Fond soudržnosti): 3 400 000 000 Kč Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 600 000 000 Kč
Míra podpory – rozpad zdrojů financování	Příspěvek Unie – max. 85 % ze způsobilých výdajů Národní spolufinancování – min. 15 % ze způsobilých výdajů

Forma plateb	Ex-ante platby Bližší specifikace formy plateb je uvedena v Pravidlech pro žadatele a příjemce
Fond	Fond soudržnosti
Typ podporovaných operací	Individuální projekty (včetně velkých projektů ve smyslu čl. 100 Obecného nařízení)
Definice oprávněných žadatelů	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Maximální a minimální výše celkových způsobilých výdajů	Maximální výše není stanovena. Minimální výše způsobilých výdajů: 3 000 000 Kč
Informace o podmínkách veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.

4. Věcné zaměření

Popis podporovaných aktivit	• Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, trolejbusy)
Indikátory	

74600 C/FS/15	Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí - Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění
74500	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí - Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění
74501	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy

		- Indikátor povinně volitelný - povinný k naplnění
	74511	Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech - nepovinný indikátor
Cílová skupina	Uživatelé hromadné dopravy osob - cestující	

5. Územní zaměření

Cílová území	Hlavní město Praha

6. Informace o způsobilosti výdajů

Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce a dokumentace výzvy.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2022 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.
Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
Metoda určení čistého příjmu projektu dle čl. 61 Obecného nařízení	Výpočtem diskontovaného čistého příjmu z projektů vytvářejících čistý příjem (metoda finanční mezery) viz Pravidla pro žadatele a příjemce (pokud bude pro daný typ projektu relevantní).

7. Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	Seznam povinných příloh včetně popisu obsahu jednotlivých příloh je součástí dokumentace výzvy.
Informace o způsobu podání žádosti o podporu	Žádost o podporu vyplňuje žadatel prostřednictvím aplikace IS KP14+ a na řídicí orgán je podávána elektronickou cestou. Podrobné informace k žádosti o podporu jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce.
Informace o způsobu poskytování konzultací k přípravě žádosti o podporu	Konzultace jsou poskytovány zdarma po celou dobu přípravy žádostí o podpor. Bližší informace k formám konzultací jsou k dispozici v Pravidlech pro žadatele a příjemce.
Doplňování žádosti o podporu	V souladu s § 14k zákona č. 218/2000 Sb. umožňuje Řídící orgán odstranění vad, doložení dalších podkladů a úpravy již předložených žádostí o podporu. Konkrétní postupy jsou upraveny v rámci dokumentace výzvy, zejména pak v Pravidlech pro žadatele a příjemce.

8. Kontakty

Adresa Řídicího orgánu	Ministerstvo dopravy Řídící orgán OP Doprava Odbor fondů EU Nábřeží L. Svobody 12 110 15 Praha 1
Datová schránka	n75aau3
Webové stránky OPD	http://www.opd.cz
Kompletní dokumentace výzvy včetně kontaktních údajů	https://www.opd.cz/stranka/vyzva-53/
Kontaktní email v případě obecných	info@opd.cz

dotazů k OPD	

9. Závěrečné informace

Veškeré informace k programu včetně aktuální dokumentace jsou k dispozici na http://www.opd.cz. Základní informace o způsobu předkládání projektů, jejich hodnocení, výběru a procesech souvisejících se samotnou realizací poskytují **Pravidla pro žadatele a příjemce OPD**.

Řídicí orgán Operačního programu Doprava upozorňuje, že je oprávněn výzvu k předkládání žádostí o podporu upravovat za podmínek, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce. Předmětem změny výzvy může být např. snížení či zvýšení alokace výzvy, úprava věcného zaměření výzvy, úprava vymezení způsobilých výdajů, změna termínu ukončení příjmu (předběžné) žádosti o podporu, upřesnění kritérií pro hodnocení a výběr projektů či pozastavení nebo úplné zrušení výzvy. Jakákoli změna výzvy je vždy zveřejněna na portále http://www.opd.cz. Kromě toho je také prostřednictvím IS KP14+ oznámena žadatelům (tj. subjektům, které mají v dané výzvě rozpracovanou žádost o podporu). Řídící orgán dále upozorňuje, že je oprávněn upravovat a upřesňovat také veškerou související dokumentaci výzvy.