

# Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000077
<b>Přesné místo realizace</b>	Liberec
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Liberecký kraj
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	2.8.2016
<b>Datum ukončení</b>	1.9.2017
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	19.6.2017
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	649 327 752,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	427 413 682,70 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	505 366 459,00 Kč

Železniční tratě č. 037 Liberec - Černousy a č. 038 Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem obsluhují poměrně velké spádové území severně od města Liberec. Spolu s odbočnou tratí Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem tvoří základní dopravní obslužnost území známého jako Frýdlantský výběžek. Kvůli minimálnímu počtu autobusových spojů zde železnice zastává největší podíl na poli veřejné hromadné dopravy osob. Převládající využití je doprava do města Liberec ve všedních dnech.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

