

# Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou

## Základní informace o projektu

<b>Registrační číslo projektu</b>	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000019
<b>Přesné místo realizace</b>	Kraj Vysočina
<b>Příjemce</b>	Správa železniční dopravní cesty
<b>Místo realizace</b>	Kraj Vysočina
<b>Typ projektu</b>	Železniční - infrastruktura
<b>Stav projektu</b>	Projekt dokončen
<b>Specifický cíl</b>	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy
<b>Prioritní osa</b>	1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu

## Časové údaje projektu

<b>Datum zahájení</b>	21.3.2016
<b>Datum ukončení</b>	20.4.2017
<b>Datum proplácení</b>	
<b>Datum schválení Řídicím orgánem</b>	2.3.2017
<b>Datum schválení Evropskou komisí</b>	

## Financování projektu

<b>Celkové náklady projektu</b>	1 294 624 630,00 Kč
<b>Schválený příspěvek z fondů EU</b>	762 807 511,07 Kč
<b>Proplaceno příjemci - příspěvek EU</b>	
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	986 718 638,00 Kč

Stavba se nacházela v km cca 77,526-86,486 trati Brno-Židenice - Havlíčkův Brod. Jedná se o celostátní trať zahrnutou do systému tratí TEN-T. Stavbou byla provedena rekonstrukce a modernizace úseku ve stávající stopě. Území dotčené stavbou má charakter pozemků dráhy se stávající dvoukolejnou tratí. Trať prochází územím s polními, lučními i lesními pozemky. Střídavě se těleso dráhy nachází v zářezu a náspu.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

