Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Co je to OPD

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj, díky kterému má Česká republika, jako člen Evropské unie, možnost čerpat finanční prostředky především na významné dopravní projekty.

Doba trvání

- 1.1.2007 – 31.12.2013

Celkové prostředky z fondů Evropské unie

- 5 821 490 363 € (až cca 150 mld. Kč)

Fondy Evropské unie

- Fond soudržnosti (FS) – podpora dopravní infrastruktury většího rozsahu
- Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF) – podpora projektů regionálního významu

Subjekty

- Ministerstvo dopravy (odbor fondů EU) – Řídící orgán, který zajišťuje management celého programu
- Státní fond dopravní infrastruktury – Zprostředkující subjekt, který hlavním příjemcům uvolňuje finanční prostředky v rámci tzv. předfinancování.

Příjemci prostředků z Evropské unie

- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce silniční infrastruktury
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – správce železniční infrastruktury
- Ředitelství vodních cest ČR – státní investor zajišťující rozvoj vodní infrastruktury
- Hlavní město Praha – čerpá prostředky na pražské metro a řízení dopravy v Praze
- Další příjemci, kteří jsou vlastníci či správci dotčené infrastruktury a provozovatelé železniční či vnitrozemské lodní dopravy

Podporované oblasti dopravy

- Modernizace železniční sítě TEN-T a mimo síť TEN-T
- Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T
- Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T
- Modernizace a rozvoj pražského metra
- Systémy řízení silniční dopravy v hl. m. Praze
- Podpora multimodální nákladní přepravy
- Rozvoj vnitrozemské vodní cesty

OPD
Lépe se vám pojede

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Prioritní osy	Číslo prioritní osy	Evropský fond	Počet schválených projektů	Počet velkých projektů
Modernizace železniční sítě TEN-T	1	FS	43	19 (11)
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	2	FS	8	9 (4)
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	3	FS	16	2 (2)
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	4	ERDF	43	8 (2)
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	5	FS	3	1 (1)
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	6	ERDF	30	0 (0)
Technická pomoc OP Doprava	7	FS	23	0 (0)
		Celkem	166	39 (20)

**Přehled počtu projektů obsahuje všechny projekty, které byly schváleny ŘO OPD. Velké projekty dále podléhají finálnímu schválení EK (počet takto schválených projektů je uveden v závorce v posledním sloupci).*

Prioritní osa	Alokace v Kč*	Schválený příspěvek	Proplaceno příjemcům
1	56 664 041 124 Kč	49 247 157 021 Kč	33 236 422 862 Kč
2	41 634 976 122 Kč	33 003 990 362 Kč	29 512 587 000 Kč
3	10 151 555 235 Kč	4 353 889 323 Kč	3 507 485 592 Kč
4	28 333 900 940 Kč	32 276 535 647 Kč	25 288 955 498 Kč
5	8 514 334 306 Kč	9 070 718 221 Kč	629 761 838 Kč
6	3 080 612 294 Kč	3 027 164 019 Kč	2 427 652 200 Kč
7	1 785 923 893 Kč	925 175 941 Kč	402 639 381 Kč
Celkem	150 165 343 914 Kč	131 904 630 533 Kč	95 005 504 372 Kč

** Přepočteno kurzem platným v tomto měsíci (červen 2013). Opět jsou uvedeny projekty schválené ŘO (tedy včetně velkých projektů čekajících na schválení EK)*

OPD
Lépe se vám pojede