



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## Co je to OPD

---

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj, díky kterému má Česká republika, jako člen Evropské unie, možnost čerpat finanční prostředky především na významné dopravní projekty.

## Doba trvání

---

- 1.1.2007 – 31.12.2013

## Celkové prostředky z fondů Evropské unie

---

- 5 821 490 363 € (až cca 150 mld. Kč)

## Fondy Evropské unie

---

- Fond soudržnosti (FS) – podpora dopravní infrastruktury většího rozsahu
- Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF) – podpora projektů regionálního významu

## Subjekty

---

- Ministerstvo dopravy (odbor fondů EU) – Řídící orgán, který zajišťuje management celého programu
- Státní fond dopravní infrastruktury – Zprostředkující subjekt, který hlavním příjemcům uvolňuje finanční prostředky v rámci tzv. předfinancování.

## Příjemci prostředků z Evropské unie

---

- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce silniční infrastruktury
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – správce železniční infrastruktury
- Ředitelství vodních cest ČR – státní investor zajišťující rozvoj vodní infrastruktury
- Hlavní město Praha – čerpá prostředky na pražské metro a řízení dopravy v Praze
- Další příjemci, kteří jsou vlastníci či správci dotčené infrastruktury a provozovatelé železniční či vnitrozemské lodní dopravy

## Podporované oblasti dopravy

- Modernizace železniční sítě TEN-T a mimo sítě TEN-T
- Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T
- Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T
- Modernizace a rozvoj pražského metra
- Systémy řízení silniční dopravy v hl. m. Praze
- Podpora multimodální nákladní přepravy
- Rozvoj vnitrozemské vodní cesty



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

Prioritní osy	Číslo prioritní osy	Evropský fond	Počet schválených projektů	Počet velkých projektů
Modernizace železniční sítě TEN-T	1	FS	36	15 (10)
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	2	FS	9	9 (2)
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	3	FS	12	2 (2)
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	4	ERDF	42	7 (1)
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	5	FS	2	0 (0)
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	6	ERDF	29	0 (0)
Technická pomoc OP Doprava	7	FS	23	0 (0)
Celkem			153	33 (15)

\*Přehled počtu projektů obsahuje všechny projekty, které byly schváleny RO OPD. Velké projekty dále podléhají finálnímu schválení EK (počet takto schválených projektů je uveden v závorce v posledním sloupci).

Prioritní osa	Alokace v Kč*	Schválený příspěvek	Proplaceno příjemcům
1	54 632 087 720 Kč	39 410 436 733 Kč	29 961 802 222 Kč
2	40 141 959 921 Kč	41 229 943 593 Kč	31 333 010 018 Kč
3	9 787 523 888 Kč	3 603 379 838 Kč	3 133 364 686 Kč
4	27 317 856 809 Kč	28 818 848 860 Kč	23 469 898 652 Kč
5	8 209 013 150 Kč	1 050 677 172 Kč	570 311 532 Kč
6	2 970 142 576 Kč	3 091 226 315 Kč	2 425 244 856 Kč
7	1 721 881 264 Kč	945 002 517 Kč	296 656 585 Kč
Celkem	144 780 465 328 Kč	118 149 515 028 Kč	91 190 288 552 Kč

\* Přepočteno kurzem platným v tomto měsíci (květen 2012). Opět jsou uvedeny projekty schválené RO (tedy včetně velkých projektů čekajících na schválení EK)