



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Co je to OPD

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj, díky kterému má Česká republika, jako člen Evropské unie, možnost čerpat finanční prostředky především na významné dopravní projekty.

Doba trvání

- 1.1.2007 – 31.12.2013

Celkové prostředky z fondů Evropské unie

- 5 821 490 363 € (až cca 150 mld. Kč)

Fondy Evropské unie

- Fond soudržnosti (FS) – podpora dopravní infrastruktury většího rozsahu
- Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF) – podpora projektů regionálního významu

Subjekty

- Ministerstvo dopravy (odbor fondů EU) – Řídící orgán, který zajišťuje management celého programu
- Státní fond dopravní infrastruktury – Zprostředkující subjekt, který hlavním příjemcům uvolňuje finanční prostředky v rámci tzv. předfinancování.

Příjemci prostředků z Evropské unie

- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce silniční infrastruktury
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – správce železniční infrastruktury
- Ředitelství vodních cest ČR – státní investor zajišťující rozvoj vodní infrastruktury
- Hlavní město Praha – čerpá prostředky na pražské metro a řízení dopravy v Praze
- Další příjemci, kteří jsou vlastníci či správci dotčené infrastruktury a provozovatelé železniční či vnitrozemské lodní dopravy

Podporované oblasti dopravy

- Modernizace železniční sítě TEN-T a mimo sít' TEN-T
- Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T
- Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T
- Modernizace a rozvoj pražského metra
- Systémy řízení silniční dopravy v hl. m. Praze
- Podpora multimodální nákladní přepravy
- Rozvoj vnitrozemské vodní cesty



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Prioritní osy	Číslo prioritní osy	Evropský fond	Počet schválených projektů	Počet velkých projektů
Modernizace železniční sítě TEN-T	1	FS	139	24 (24)
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	2	FS	29	13 (7)
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	3	FS	120	3 (3)
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	4	ERDF	48	9 (8)
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	5	FS	5	1 (1)
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	6	ERDF	54	0 (0)
Technická pomoc OP Doprava	7	FS	22	0 (0)
Celkem			417	50 (43)

*Přehled počtu projektů obsahuje všechny projekty, které byly schváleny RO OPD. Velké projekty dále podléhají finálnímu schválení EK (počet takto schválených projektů je uveden v závorce v posledním sloupci).

Prioritní osa	Alokace v Kč*	Schválený příspěvek	Proplaceno příjemcům
1	55 791 948 690 Kč	67 478 721 222 Kč	57 819 799 994 Kč
2	40 994 189 709 Kč	41 678 077 975 Kč	34 640 814 159 Kč
3	9 995 316 916 Kč	19 624 090 041 Kč	16 843 638 812 Kč
4	27 897 825 783 Kč	34 135 516 261 Kč	29 763 740 554 Kč
5	8 383 293 767 Kč	10 231 506 084 Kč	9 947 752 747 Kč
6	3 033 199 885 Kč	3 113 370 134 Kč	2 388 825 827 Kč
7	1 758 437 489 Kč	1 486 010 661 Kč	1 341 644 129 Kč
Celkem	147 854 212 239 Kč	177 747 292 380 Kč	152 746 216 221 Kč

*Přepočteno kurzem platnýmv tomto měsíci (březen 2018). Opět jsou uvedeny projekty schválené RO (tedy včetně velkých projektů čekajících na schválení EK)