



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## Co je to OPD

---

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj, díky kterému má Česká republika, jako člen Evropské unie, možnost čerpat finanční prostředky především na významné dopravní projekty.

## Doba trvání

---

- 1.1.2007 – 31.12.2013

## Celkové prostředky z fondů Evropské unie

---

- 5 821 490 363 € (až cca 150 mld. Kč)

## Fondy Evropské unie

---

- Fond soudržnosti (FS) – podpora dopravní infrastruktury většího rozsahu
- Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF) – podpora projektů regionálního významu

## Subjekty

---

- Ministerstvo dopravy (odbor fondů EU) – Řídící orgán, který zajišťuje management celého programu
- Státní fond dopravní infrastruktury – Zprostředkující subjekt, který hlavním příjemcům uvolňuje finanční prostředky v rámci tzv. předfinancování.

## Příjemci prostředků z Evropské unie

---

- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce silniční infrastruktury
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – správce železniční infrastruktury
- Ředitelství vodních cest ČR – státní investor zajišťující rozvoj vodní infrastruktury
- Hlavní město Praha – čerpá prostředky na pražské metro a řízení dopravy v Praze
- Další příjemci, kteří jsou vlastníci či správci dotčené infrastruktury a provozovatelé železniční či vnitrozemské lodní dopravy

## Podporované oblasti dopravy

- Modernizace železniční sítě TEN-T a mimo sítě TEN-T
- Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T
- Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T
- Modernizace a rozvoj pražského metra
- Systémy řízení silniční dopravy v hl. m. Praze
- Podpora multimodální nákladní přepravy
- Rozvoj vnitrozemské vodní cesty



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

Prioritní osy	Číslo prioritní osy	Evropský fond	Počet schválených projektů	Počet velkých projektů
Modernizace železniční sítě TEN-T	1	FS	32	15 (9)
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	2	FS	9	9 (2)
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	3	FS	12	2 (2)
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	4	ERDF	42	7 (1)
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	5	FS	2	0 (0)
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	6	ERDF	28	0 (0)
Technická pomoc OP Doprava	7	FS	18	0 (0)
Celkem			143	33 (14)

\*Přehled počtu projektů obsahuje všechny projekty, které byly schváleny RO OPD. Velké projekty dále podléhají finálnímu schválení EK (počet takto schválených projektů je uveden v závorce v posledním sloupci).

Prioritní osa	Alokace v Kč*	Schválený příspěvek	Proplaceno příjemcům
1	55 510 770 273 Kč	38 403 148 280 Kč	29 539 479 555 Kč
2	40 787 588 549 Kč	43 330 388 874 Kč	30 818 229 282 Kč
3	9 944 942 849 Kč	3 603 379 838 Kč	3 102 663 158 Kč
4	27 757 227 244 Kč	28 808 375 126 Kč	23 195 707 102 Kč
5	8 341 043 920 Kč	1 050 677 172 Kč	570 311 532 Kč
6	3 017 913 265 Kč	3 007 161 315 Kč	2 425 244 856 Kč
7	1 749 575 374 Kč	1 213 022 350 Kč	287 083 032 Kč
Celkem	147 109 061 473 Kč	119 416 152 954 Kč	89 938 718 518 Kč

\* Přepočteno kurzem platným v tomto měsíci (únor 2012). Opět jsou uvedeny projekty schválené RO (tedy včetně velkých projektů čekajících na schválení EK)