



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## Co je to OPD

---

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj, díky kterému má Česká republika, jako člen Evropské unie, možnost čerpat finanční prostředky především na významné dopravní projekty.

## Doba trvání

---

- 1.1.2007 – 31.12.2013

## Celkové prostředky z fondů Evropské unie

---

- 5 821 490 363 € (až cca 150 mld. Kč)

## Fondy Evropské unie

---

- Fond soudržnosti (FS) – podpora dopravní infrastruktury většího rozsahu
- Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF) – podpora projektů regionálního významu

## Subjekty

---

- Ministerstvo dopravy (odbor fondů EU) – Řídící orgán, který zajišťuje management celého programu
- Státní fond dopravní infrastruktury – Zprostředkující subjekt, který hlavním příjemcům uvolňuje finanční prostředky v rámci tzv. předfinancování.

## Příjemci prostředků z Evropské unie

---

- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce silniční infrastruktury
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – správce železniční infrastruktury
- Ředitelství vodních cest ČR – státní investor zajišťující rozvoj vodní infrastruktury
- Hlavní město Praha – čerpá prostředky na pražské metro a řízení dopravy v Praze
- Další příjemci, kteří jsou vlastníci či správci dotčené infrastruktury a provozovatelé železniční či vnitrozemské lodní dopravy

## Podporované oblasti dopravy

- Modernizace železniční sítě TEN-T a mimo síť TEN-T
- Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T
- Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T
- Modernizace a rozvoj pražského metra
- Systémy řízení silniční dopravy v hl. m. Praze
- Podpora multimodální nákladní přepravy
- Rozvoj vnitrozemské vodní cesty



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

Prioritní osy	Číslo prioritní osy	Evropský fond	Počet schválených projektů	Počet velkých projektů
Modernizace železniční sítě TEN-T	1	FS	139	24 (24)
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	2	FS	29	13 (7)
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	3	FS	120	3 (3)
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	4	ERDF	48	9 (8)
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	5	FS	5	1 (1)
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	6	ERDF	54	0 (0)
Technická pomoc OP Doprava	7	FS	22	0 (0)
Celkem			417	50 (43)

\*Přehled počtu projektů obsahuje všechny projekty, které byly schváleny ŘO OPD. Velké projekty dále podléhají finálnímu schválení EK (počet takto schválených projektů je uveden v závorce v posledním sloupci).

Prioritní osa	Alokace v Kč*	Schválený příspěvek	Proplaceno příjemcům
1	57 204 430 894 Kč	67 478 721 222 Kč	57 819 799 994 Kč
2	42 032 037 728 Kč	41 678 077 975 Kč	34 640 814 159 Kč
3	10 248 367 895 Kč	19 624 090 041 Kč	16 843 638 812 Kč
4	28 604 113 758 Kč	34 135 516 261 Kč	29 763 740 554 Kč
5	8 595 533 230 Kč	10 231 506 084 Kč	9 947 752 747 Kč
6	3 109 991 268 Kč	3 113 370 134 Kč	2 388 825 827 Kč
7	1 802 955 770 Kč	1 486 010 661 Kč	1 341 644 129 Kč
Celkem	151 597 430 543 Kč	177 747 292 380 Kč	152 746 216 221 Kč

\* Přepočteno kurzem platným v tomto měsíci (listopad 2017). Opět jsou uvedeny projekty schválené ŘO (tedy včetně velkých projektů čekajících na schválení EK)